

EPICURO ARGENTINO

La reunión de mañana

COMENTARIOS Y PRONOSTICOS

Un programa sumamente interesante el que para mañana nos ofrece nuestra primera institución hipica, a la sierva de las cosas buenas que están bien hechas y de las apuestas, y que por la calidad de muchos concurrentes promete resultar interesante en sus detalles y detalles.

La elección de los animales que deben adjudicarse el triunfo en las distintas pruebas, resulta muy discutible, dado que todos en la actualidad encuentran bien preparados e insinúan a sus respectivos cuartos ilimitada confianza, los unos por sus performances, regularidad, y los otros por contar con ensayos que les permitan desempeñarse honorablemente.

La primera de las carreras que se conservan en asociación en la prueba hípica, que tiene por objeto el premio de honor, siendo todos de las mismas fuerzas, como los que se queda a la carrera a cualquier pretensión, pudiendo resultar vencedor indistintamente cada uno de los contendientes. Nos agrada para que entre los primeros, Redmond, Precursor, Polito, Bonaty y Jumaná.

En la segunda carrera, que tiene por base el premio Chelina, todas las polarcas andinas cuentan con igual número de probabilidades, pero en esta carrera los colores que defienden, dado que sus últimos carreras disputadas son muy regulares y de buena consistencia con posterioridad, ha delado la mejor inscripción al respecto. A nuestro juicio deben destacarse: Polito, Lady Bramble, Goldstein, Chelina, Groselli y Bimbo.

En la tercera carrera, que tiene por base el premio Chelina, todas las polarcas andinas cuentan con igual número de probabilidades, pero en esta carrera los colores que defienden, dado que sus últimos carreras disputadas son muy regulares y de buena consistencia con posterioridad, ha delado la mejor inscripción al respecto. A nuestro juicio deben destacarse: Polito, Lady Bramble, Goldstein, Chelina, Groselli y Bimbo.

En la cuarta carrera, que tiene por base el premio Chelina, todas las polarcas andinas cuentan con igual número de probabilidades, pero en esta carrera los colores que defienden, dado que sus últimos carreras disputadas son muy regulares y de buena consistencia con posterioridad, ha delado la mejor inscripción al respecto. A nuestro juicio deben destacarse: Polito, Lady Bramble, Goldstein, Chelina, Groselli y Bimbo.

En la quinta carrera, que tiene por base el premio Chelina, todas las polarcas andinas cuentan con igual número de probabilidades, pero en esta carrera los colores que defienden, dado que sus últimos carreras disputadas son muy regulares y de buena consistencia con posterioridad, ha delado la mejor inscripción al respecto. A nuestro juicio deben destacarse: Polito, Lady Bramble, Goldstein, Chelina, Groselli y Bimbo.

En la sexta carrera, que tiene por base el premio Chelina, todas las polarcas andinas cuentan con igual número de probabilidades, pero en esta carrera los colores que defienden, dado que sus últimos carreras disputadas son muy regulares y de buena consistencia con posterioridad, ha delado la mejor inscripción al respecto. A nuestro juicio deben destacarse: Polito, Lady Bramble, Goldstein, Chelina, Groselli y Bimbo.

En la séptima carrera, que tiene por base el premio Chelina, todas las polarcas andinas cuentan con igual número de probabilidades, pero en esta carrera los colores que defienden, dado que sus últimos carreras disputadas son muy regulares y de buena consistencia con posterioridad, ha delado la mejor inscripción al respecto. A nuestro juicio deben destacarse: Polito, Lady Bramble, Goldstein, Chelina, Groselli y Bimbo.

En la octava carrera, que tiene por base el premio Chelina, todas las polarcas andinas cuentan con igual número de probabilidades, pero en esta carrera los colores que defienden, dado que sus últimos carreras disputadas son muy regulares y de buena consistencia con posterioridad, ha delado la mejor inscripción al respecto. A nuestro juicio deben destacarse: Polito, Lady Bramble, Goldstein, Chelina, Groselli y Bimbo.

En la novena carrera, que tiene por base el premio Chelina, todas las polarcas andinas cuentan con igual número de probabilidades, pero en esta carrera los colores que defienden, dado que sus últimos carreras disputadas son muy regulares y de buena consistencia con posterioridad, ha delado la mejor inscripción al respecto. A nuestro juicio deben destacarse: Polito, Lady Bramble, Goldstein, Chelina, Groselli y Bimbo.

En la décima carrera, que tiene por base el premio Chelina, todas las polarcas andinas cuentan con igual número de probabilidades, pero en esta carrera los colores que defienden, dado que sus últimos carreras disputadas son muy regulares y de buena consistencia con posterioridad, ha delado la mejor inscripción al respecto. A nuestro juicio deben destacarse: Polito, Lady Bramble, Goldstein, Chelina, Groselli y Bimbo.

En la undécima carrera, que tiene por base el premio Chelina, todas las polarcas andinas cuentan con igual número de probabilidades, pero en esta carrera los colores que defienden, dado que sus últimos carreras disputadas son muy regulares y de buena consistencia con posterioridad, ha delado la mejor inscripción al respecto. A nuestro juicio deben destacarse: Polito, Lady Bramble, Goldstein, Chelina, Groselli y Bimbo.

En la duodécima carrera, que tiene por base el premio Chelina, todas las polarcas andinas cuentan con igual número de probabilidades, pero en esta carrera los colores que defienden, dado que sus últimos carreras disputadas son muy regulares y de buena consistencia con posterioridad, ha delado la mejor inscripción al respecto. A nuestro juicio deben destacarse: Polito, Lady Bramble, Goldstein, Chelina, Groselli y Bimbo.

En Arana corre una enanidad y es candidato de los primeros puestos. Que Chelina anda bien en sus ensayos y en general. Que Sandoli al corro como en su anterior presentación debe volver a imponerse.

PRONOSTICOS DE CRITICA

- 1.a carrera GROW
- 2.a " GALOPA
- 3.a " LE POUL
- 4.a " MASSENA
- 5.a " MI MAMITA
- 6.a " LADY ARA
- 7.a " POPE
- 8.a " FLORETE

ESTADO DE LA PISTA

LOS MEJORES ENSAYOS DE HOY

La pista grande no fue habilitada, en lo que hizo bien el "haciendo" C. Sella. Ensayo, por lo tanto, se efectuaron en las pistas auxiliares, no pudiendo registrar muy buenos tiempos. Los buques fueron de 22 y los regulares de 42" 13 a 43". En la pista grande no fue habilitada, en lo que hizo bien el "haciendo" C. Sella. Ensayo, por lo tanto, se efectuaron en las pistas auxiliares, no pudiendo registrar muy buenos tiempos. Los buques fueron de 22 y los regulares de 42" 13 a 43". En la pista grande no fue habilitada, en lo que hizo bien el "haciendo" C. Sella. Ensayo, por lo tanto, se efectuaron en las pistas auxiliares, no pudiendo registrar muy buenos tiempos. Los buques fueron de 22 y los regulares de 42" 13 a 43".

LE TEMPS

1.000 metros en 1' El pensionado del entrenador Juan de Durand largo tiempo estuvo al tanto de los buques, volviendo a ser presentado en público el próximo domingo en el handicap de fondo, donde con el peso que le ha asignado tiene una brillante oportunidad para sacar airoso los colores que defiende. Los ejercicios a que se le ha sometido los ha cumplido con toda regularidad en el handicap de fondo, donde con el peso que le ha asignado tiene una brillante oportunidad para sacar airoso los colores que defiende. Los ejercicios a que se le ha sometido los ha cumplido con toda regularidad en el handicap de fondo, donde con el peso que le ha asignado tiene una brillante oportunidad para sacar airoso los colores que defiende.

CARGATO

El "crack" del Chapadual viene paulatinamente mudándose en condiciones de reaparecer en público y concluir de acuerdo con la campaña satisfactoria que se produce. En su ensayo se tienen esperanzas de que el caballo de Cragnon complete su preparación para el día 25 de mayo, día en que se correrá el clásico Viente y Cuatro, donde deberá medir con Saint Emilion, Al Reyes, Zoropista, Remano y St. Jovito. Esta mañana dirigido por Domingo Torralba y apurado a Amelita que conduca el peso, fue trabajado sobre la pista de 700 metros, cubriendo la ciudad distancia a voluta en 42" 15.

Los productos

POTRANCAS

Jaranilla— Termina de producir mala carrera en la prueba gorda por Vivas; por confusión de tiempo, tendrá que meterse mejor. Se le ensayo en partida al freno. Nox— Por Jardy y Xenet, debutante del Arado, cuenta con buenas probabilidades para que los pueda ganar a los de su cuarte. Se ensayo en la carrera de Cragnon, completando su preparación para el día 25 de mayo, día en que se correrá el clásico Viente y Cuatro, donde deberá medir con Saint Emilion, Al Reyes, Zoropista, Remano y St. Jovito.

En la pista grande no fue habilitada, en lo que hizo bien el "haciendo" C. Sella. Ensayo, por lo tanto, se efectuaron en las pistas auxiliares, no pudiendo registrar muy buenos tiempos. Los buques fueron de 22 y los regulares de 42" 13 a 43". En la pista grande no fue habilitada, en lo que hizo bien el "haciendo" C. Sella. Ensayo, por lo tanto, se efectuaron en las pistas auxiliares, no pudiendo registrar muy buenos tiempos. Los buques fueron de 22 y los regulares de 42" 13 a 43". En la pista grande no fue habilitada, en lo que hizo bien el "haciendo" C. Sella. Ensayo, por lo tanto, se efectuaron en las pistas auxiliares, no pudiendo registrar muy buenos tiempos. Los buques fueron de 22 y los regulares de 42" 13 a 43".

En la pista grande no fue habilitada, en lo que hizo bien el "haciendo" C. Sella. Ensayo, por lo tanto, se efectuaron en las pistas auxiliares, no pudiendo registrar muy buenos tiempos. Los buques fueron de 22 y los regulares de 42" 13 a 43". En la pista grande no fue habilitada, en lo que hizo bien el "haciendo" C. Sella. Ensayo, por lo tanto, se efectuaron en las pistas auxiliares, no pudiendo registrar muy buenos tiempos. Los buques fueron de 22 y los regulares de 42" 13 a 43". En la pista grande no fue habilitada, en lo que hizo bien el "haciendo" C. Sella. Ensayo, por lo tanto, se efectuaron en las pistas auxiliares, no pudiendo registrar muy buenos tiempos. Los buques fueron de 22 y los regulares de 42" 13 a 43".

Carroll— Porera de Comilla II en su última presentación, la pupila del Aral es buena candidata; renunciará en buenas condiciones, habiendo producido buenos ensayos. Ensayo con Grem 600 metros en 56" 46.

Gravel— Cuando debutó en la carrera gorda por Toca los gustaba mucho, agitando en los no pilot; el breve reposo que se le dio, lo ha puesto en forma de que pueda hacerlos desquilar. Ensayo con Grem 600 metros, marcado 56" 25.

Groselli— Cuarta de Mala Sombra en 13' clavado, es la pupila de Fraser una de las mejores candidatas de esta prueba; cuenta con una corrida de 114" dos quintos. Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Umha— Por Saint Wolf y La Nory, es una debutante en quinta prueba; tiene en frías muchas esperanzas; posee excelente regularidad y se puede ver de una lebra. Con Altamiranda recorrió 600 metros en 56" 25.

Grac— Cuarta de Brulante, es la hija de Chil II en su carrera de cuarteles; tiene la regularidad y los de su cuarteles por ser de 680 metros, con resultado satisfactorio.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

Ensayo en 600 metros, marcado su salida 37" 15.

